

El uso de coches autónomos supondrá repensar la movilidad y el diseño de las ciudades

El especialista en inteligencia artificial, Raúl Rojas González ofreció conferencia en el marco de la Cátedra del futuro organizada por la UdeG.

Las ciudades del futuro tendrán que reformular la movilidad y el diseño metropolitano para permitir innovaciones como el uso de vehículos eléctricos autónomos que faciliten el transporte de más personas, en menos tiempo y con menos contaminación, afirmó el especialista en inteligencia artificial y académico de la Universidad Libre de Berlín, Raúl Rojas González, en el Paraninfo Enrique Díaz de León.

Durante su conferencia "El futuro de la movilidad y la inteligencia artificial", en el marco de la Cátedra del futuro organizada por la UdeG, el especialista mexicano señaló que popularizar estos vehículos devolverá a las ciudades la calidad de vida que antes tenían.

“Tendremos que rediseñar las ciudades, lo que queremos es compartir el automóvil, que no haya vehículos estacionados en las calles, que ese carril quede libre para los ciclistas, para los peatones para que las ciudades sean más vivibles y recuperen la calidad de vida que perdimos por el exceso de automóviles, hay que recuperarla transformando al automóvil y a los esquemas de movilidad.

Afirmó que los coches autónomos no sólo conducirán a las personas de manera más segura a sus destinos, sino que están diseñados para comunicarse entre sí, respetar las reglas de tránsito, evitar accidentes con ciertos protocolos de

telecomunicaciones que estarían conectados a la red de semáforos y señalizaciones en las calles de toda la ciudad.

“Los protocolos de comunicación ya están listos, los que no están tan listos son los autos, porque no hay muchos que estén instrumentados y ahora hay una transición del antiguo sistema basado en wifi, a los sistemas con 5G con mayor velocidad y tiempos de respuesta más cortos y para ello necesitamos nuevos paradigmas de movilidad”, indicó.

Señaló que de seguir con la actual tendencia el número de autos se duplicará para 2050 en todas las ciudades lo que será insostenible frente al cambio climático.

“Hay que ahorrar vehículos. El futuro de transporte es tener un celular o dispositivo móvil con el que se pueda llamar un vehículo autónomo como si fuera un taxi y hay simulaciones de cuánto podríamos ahorrar si compartiéramos esos taxis”

Hay un modelo con taxis de Nueva York que recogieron y trasladaron a varias personas que revela que es posible ahorrar hasta 60 por ciento de los coches actuales compartiendo coches autónomos, lo que los hace eficientes, con la ventaja de que el sistema coordinaría la mejor manera de recoger y llevar a los pasajeros a su destino.

El científico explicó los fundamentos tecnológicos, físicos, hidráulicos para que los vehículos autónomos funcionen de manera segura para los tripulantes.

Señaló que este tipo de vehículos son una realidad, pero por ahora no son económicamente viables para el mercado automotriz. Compañías como Apple,

Google y Cruise, perteneciente a General Motors están realizando desarrollos tecnológicos con este tipo de vehículos.

Advirtió que las compañías han sabido resolver los desafíos tecnológicos que este tema implica, pero falta avanzar en temas como la inteligencia de manejo y aspectos como reducir el costo de los sensores.

Boletín informativo 05

Jueves 23 de marzo de 2023

Guadalajara, Jalisco

Con información de Mariana González-Márquez

Coordinación General de Comunicación Social

de la Universidad de Guadalajara